

2010-07-12 | 000-002-440 ES-ES

SCHAEFFLER IBERIA, S.L.U., SANT JUST DESVERN

Rodamientos de rodillos tubo de FAG

Sin problemas de deslizamiento

El deslizamiento es el enemigo natural de los rodamientos. El Grupo Schaeffler Industrial presenta su primer rodamiento que no tan sólo es resistente a los efectos del deslizamiento sino que también previene que éste ocurra – el nuevo rodamiento de rodillos tubo de FAG. La característica especial de este rodamiento es que contiene tres rodillos tubo, recientemente desarrollados, en vez de elementos rodantes convencionales. Permiten al rodamiento rotar sin deslizamiento bajo todas las condiciones de carga. Al mismo tiempo, el ratio de carga y de vida nominal no se ven afectados.

Los rodamientos requieren cargas

Contrariamente a la creencia popular, un rodamiento puede verse negativamente influenciado no sólo por la sobrecarga sino también por escasez de cargas. O, por decirlo de otra forma – los rodamientos están diseñados para una carga mínima necesaria para un funcionamiento óptimo. Si esta carga mínima no está presente, aparece el deslizamiento. Esto significa que los elementos rodantes no sólo rotan sino que también resbalan en las pistas de rodadura. Esto puede llevar en última instancia a daños en la superficie, es decir, a un incremento de desgaste, especialmente en condiciones críticas de lubricación.

Los rodamientos en aerogeneradores deben cumplir unos requisitos especiales. Deben estar diseñados para soportar cargas extremadamente bajas y altas que actúan en el rodamiento según haya viento fuerte o más débil, por ejemplo. El riesgo de daños se incrementa significativamente cuando los rodillos de un rodamiento con alto deslizamiento están sujetos de forma súbita a fuerzas de aceleración extremadamente elevadas. Por este motivo, el Grupo Schaeffler Industrial ha desarrollado un rodamiento que previene completamente el deslizamiento – el rodamiento de rodillos tubo.

Rodillos tubo huecos con interferencia

El rodamiento de rodillos tubo es un rodamiento de rodillos convencional que incluye tres rodamientos de rodillos cilíndricos con un diámetro ligeramente incrementado. Estos tres rodillos están diseñados como rodillos tubo huecos y soportados por un rodillo de apoyo en el agujero interior. Los rodillos con un diámetro ligeramente incrementado generan precarga en el rodamiento y guían la jaula del rodamiento y por tanto el set completo de rodillos en bajas cargas. El agujero en los rodillos cilíndricos, por otro lado,

garantizan la flexión suficiente de los rodillos más grandes bajo mayores cargas, de forma que no están sujetos a sobrecargas. Como consecuencia, la carga es distribuida equitativamente sobre todos los elementos rodantes como en un rodamiento convencional.

El rodillo de soporte en el agujero interior del rodillo tubo tiene un ligero juego para garantizar que el rodamiento es menos rígido a mayores cargas. Al mismo tiempo, previene la flexión del rodillo tubo. El rodillo tubo y el rodillo de apoyo forman una combinación con una fuerza de fatiga incrementada, que proporciona un elemento rodante rígido que soporta cargas pico de forma regular.

El rodamiento de rodillos tubo no está disponible como producto estándar de catálogo. Se diseña especialmente para un proyecto o aplicación. Los primeros prototipos han sido ya fabricados y probados. Las aplicaciones piloto en multiplicadoras de aerogeneradores están previstas para finales del 2010.

-
- Imagen para la prensa "00016CAE.jpg"
 - Imagen para la prensa "00016CB6.jpg"

Download:

<http://www.schaeffler.es//content.schaeffler.es/es/press/press-releases/press-details.jsp?id=3399872>

Schaeffler Iberia, s.l. es una empresa del Grupo Schaeffler.

El Grupo Schaeffler con sus marcas INA, FAG y LuK es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El Grupo destaca por una marcada orientación al cliente, su capacidad innovadora y el nivel más elevado de calidad posible. En el año 2010, más de 180 ubicaciones en 50 países generaron unas ventas de 9,500 millones de euros. Con 67,500 empleados en todo el mundo, el Grupo Schaeffler es una de las mayores empresas industriales de propiedad familiar alemanas y europeas.

Contacto:

Susana ViloriaSchaeffler Iberia, s.l.u.Pol Pont Reixat08960 Sant Just Desvern (Barcelona)

Tel. +34 93 480 34 10

Fax +34 93 372 92 50

E-Mail: susana.viloria@schaeffler.com